

第2回電動カート試乗会報告書

2022年7月9日

認定NPO法人
青葉台さわやかネットワーク
小林 秀夫

目次

試乗会の実施風景	2
1. ゴールとその背景	3
2. 試乗会の実施に向けて	3
3. 試乗会の結果	6
4. 試乗会での気付き	8
5. 前回試乗会後の提案と進捗状況	10
6. 今後の提案	11
別添資料 1. 各町会試乗会の報告書	15
別添資料 2. アンケート回答	23
別添資料 3. 回覧板 開催	31
別添資料 4. 回覧板 報告書	34



6月1日(水) 6丁目 中央公園



6月3日(金) 7丁目 みなみ公園



6月5日(日) 1丁目 弁財天公園



6月7日(火) 2丁目 堰山公園



6月9日(木) 3丁目 中央公園



6月12日(日) 4丁目 堰頭公園



6月14日(火) 5丁目 木戸ノ下公園

1. ゴールとその背景

青葉台さわやかネットワーク（ASN）は青葉台が「高齢者の方が電動カートに乗って移動するのが普通の街」になれば良いと考え、この活動を開始しました。その背景は、

ASN は元気な老後を過ごすには、家から出る、歩く、人と話す、自分で出来ることは自分です、毎日興味を持って生活する事が大切と感じているからです。しかし残念なことに青葉台では、「歩く」が困難になると他の4つも諦めてしまう方が非常に多い様に感じています。電動カートの普及が「歩く」を支援し、他の4つの活動を継続させてくれると期待しています。

また、青葉台では高齢になっても車を手放せない方が多く居ます。坂が多く、生活に必要なお店や金融機関等まで少し距離が有るため、高齢になればなるほど移動手段としての車の必要性が高くなります。しかし、近年高齢者による残念な事故が多く報道されており、代替手段が提供できれば、こうした事態を改善できるのではないかと期待しています。なぜなら、青葉台には生活に必要な機関は全て在るからです。

その為には、「最近歩くのがきつくなってきたな」とか、「最近運転が不安だな」と感じた時の選択肢の1つとして、電動カートを検討してもらう準備が必要です。つまり、事前に電動カートを体験してもらう事が。

2. 試乗会の実施に向けて

今回は昨年10月の試乗会に続く2回目で、前回の反省を元に新たな方法を試したいと考えた。

前回の反省

前回の反省は以下の通り：

- 試乗会の会場の予約が困難（公園等で実施すれば会場の予約は不要）。
前回は自治会館とみどりが丘集会場で実施したが、予約を取るのが大変だった。当時はコロナの関係で試乗会までに3-4カ月有ったが、予約可能な日はほとんど無かった。そのため、公園や事前の予約で自宅を訪問する等他の方法の検討が必要。
- 天候による臨機応変な対応策を模索
前回は回覧板を中心に参加者を募集した。しかし、回覧版は計画してから実際に住民の方に届くまで1カ月以上かかる場合もあり、臨機応変な対応が困難。特に雨天への対応や試乗会の変更等で、全町会の半分もの人達を対象に連絡をするのが困難。

- より多様で効果的な試乗会の実施方法の検討が必要。
以上みてきた通り、大規模な試乗会は実施上の困難もあり、よりコンパクトで臨機応変に活動できる試乗会の方法の検討が必要。また、当時は回覧板による告知の有効性についても疑問が有り（現在は多くの住民の方が回覧板を見ていることを確認済み）、より確実に対象者へアプローチできる方法の検討が必要である。

今回の目的

(主)

- 高齢者の方に試乗して頂き、将来歩行に不安が出た際に、移動手段の1つとして検討するきっかけにしよう。

(副)

- 試乗会の多様な実施方法を検討し、その効果を確認する。
(今後試乗会を定期的を実施するには、小規模で簡便な実施方法の確立が必要)
- 睦会・緑会・ASN と協力の可能性を確認する。

実施方法

- 試乗会は1ヵ月以上前から場所や時間を設定し告知を通じて参加者を集めて実施するのではなく、2週間程度の間小規模な試乗会を7-8か所(1町会当たり2日)、天候や参加者の様子を見ながら実施。(どうすれば出来るか?)
- 睦会・緑会・ASNのメンバー、彼らの友人・知人を中心に、事前の連絡、勧誘で参加者のリストを作成し(各町会3~5名程度)そうした人達に試乗してもらう(公園等に集まってもらうか、各家を訪問するかは各町会の担当者の判断)
- 空いている時間に町内を電動カートで回り、宣伝すると共に、興味を持った方には試乗してもらう。
- 防犯パトロールに同行し、試乗を勧誘する。
- その他高齢者に対しては5月後半の回覧板で告知し、電話予約をしてもらうか、カートで回っている際の呼びかけ、防犯パトロールに参加の際に試乗してもらう。

試乗会の実施に向けて

2022年の4月の定例会議で試乗会の実施を決定する。その後、(株)セリオと協議を行い、5月又は6月の実施で合意。その際は2週間ほど電動カートを借り受け、ASNで管理する。

暑さの問題や梅雨の雨の問題もあり、当初は5月下旬の実施で検討したが、間に合わず

6月の実施となった。その後、緑会の役員の方々と協議を行い、試乗会への協力をお願いした。試乗会実施のポスターの作成と回覧、新たに緑会、自治会からお手伝いを頂く方約10名の試乗会・研修を5月の終わりに実施し、試乗会の準備を終えた。

当初はダイアパレスでも試乗会を予定していたが、町会より辞退の連絡があった。その理由は、ダイアパレスは電動カート充電の為に共用電源が確保できない、また、置き場についても住民のコンセンサスができていない等の問題があり、町会として有効性は理解するが、現時点での積極的な導入は混乱を招く恐れがあるとの事である。

試乗会の運営方法

- 6丁目と7丁目の試乗会で利用する電動カートの数を2台としたい。
前回の試乗会では6丁目と7丁目で全体の参加者の半分近くを占めている。特に7丁目は多く、他の町会の3倍。今回は緑会の協力を中心に実施する予定で、いろいろとお声がけをしていただいている。前回の実施では2-3名のグループで参加され、こちら3台のカートを準備したが、最初の1時間は試乗者が集中し、待っていただくことがあった。

(実際の試乗会では、毎回(株)セリオの職員が参加され、その際に1台電動カートを持参されたので、毎回2台の体制で実施した。)

- 試乗者への指導・付き添いは、(株)セリオの職員が来られる場合は職員の方が、みえない場合はASNの担当者が行き、自治会・老人会からのお手伝いの方は、参加者の募集と人員整理、アンケート記入などの後方支援をお願いする。初めてお手伝い頂く方々に試乗の補助は不安もあり、困難かと思われる。
- 鍵の管理、受け渡しは4名のASN担当者が責任を持つ。担当の4日間は個人が責任を持って管理し、次の担当者へ引き継ぐ。
- ASNの担当者は各人が受け持つ町会の試乗会実施に関し、雨天時の延期の決定や当日どの様な活動を行うかを含めて全体に責任を持つ。
雨天中止の際は8:30までにセリオの浅田さんに連絡。
当日用事があり対応できない担当者は事前にメールで支援を要請。空いている人が代わりに対応。
緊急連絡のための電話番号一覧を添付
- 各町会の試乗会でお手伝いを頂いた方、お手伝い頂いている写真をお願いしたい。報告書の作成で必要なため。

3. 試乗会の結果

今回の試乗会は1-7丁目の各町会の公園で合計7日間実施された。各町会での試乗会の詳細は別添資料 1.各町会試乗会の報告にまた、アンケートの詳細は別添資料 2.アンケート回答に掲載している。

表 1. 試乗会参加者及びアンケートの結果

複数回答

	参加者数	試乗者数			どこで試乗会を知りましたか？						試乗会に参加された理由						試乗後の感想					
		男性	女性	試乗者数	回覧板	緑会	睦会	町会	ASN	その他	① 将来必要になるかも	② 乗って見たかった	③ 車免許の返納時考慮	④ 足腰が弱った時	⑤ 知人にすすめられて	⑥ その他	① 良かった、楽しかった	② 簡単だった	③ 慣れが必要	④ 少し不安	⑤ 自分には向いていない	⑥ その他
1丁目	23	5	10	15	6		4	5	7		12	2	1	3	2		11	8	3			
2丁目	30	7	10	17	4		9	6			10	3	3	2	3		12	5	4			
3丁目	27	15	8	23	7		8	4	4	2	12	12	4		2		18	11	3			
4丁目	30	12	3	15	6		3	3	3	1	6	6		1	2	1	9	8	1			
5丁目	17	5	3	8	5		3		1		4	2	2		2		6	2	3			
6丁目	37	15	10	25	8	19		1	2		11	11	7	6	6		17	3	11	2	1	
7丁目	24	6	11	17	5	11		3			12	9	3	2	2		15	4	1	2		
その他			4	4						4						4	4					
合計	188	65	59	124	41	30	27	22	17	7	67	45	20	14	19	5	92	41	26	4	1	
試乗者に対する割合		52%	48%	100	33%	24%	22%	18%	14%	6%	54%	36%	16%	11%	15%	4%	74%	33%	21%	3%	1%	

今回の試乗会には合計で 188 名の参加者を得た。そのうち試乗されたのは男性 65 名、女性 59 名の合計で 124 名となった。その他で 4 名の試乗者は地域包括支援センターたいようからで、介護研修生の参加である。試乗者の男女比は町会により大きく異なり、1、2、7 丁目は女性が多く、3、4 丁目は男性が多い。地域的な影響というよりも、声かけをされた方の影響のように見える。

今回は高齢者の組織である緑会と睦会、福祉 NPO の ASN、それに町会といった青葉台内の組織を中心としたアプローチを試した。その結果は歴然で、複数回答ではあるが、緑会 30 名 (24%)、睦会 27 名 (22%)、町会 22 名 (18%)、ASN17 名 (14%) と全体の 2/3 の試乗者を集めている。緑会、睦会の会員数が各々約 100 名である事を考えると、これらの組織の会員の 3 割の方の参加を頂いた事になり、積極的な協力が非常によくわかる。

試乗された理由は「将来必要になるかも」「乗ってみたかった」が多く、39PJのアンケートに示された将来への不安の表れと共に、我々が期待している「将来必要になった際の選択の1つとして電動カートを検討して欲しい」との考え・活動が正しい方向を示している事を示唆している。

また、試乗後の感想も試乗した方の74%の人が「良かった、楽しかった」と回答しており、また、33%の人が「簡単だった」と回答しており、好意的に受け止められている。他方「慣れが必要」と感じた人も21%、「少し不安」と感じた人も3%おり、今後の改善が期待されている。慣れが必要と回答された方の多くが、アクセル操作に関する事である。

表2. 試乗者

	2021年10月試乗会				2022年6月試乗会			合計			75歳以上の人口	人口比
	男性	女性	不明	小計	男性	女性	小計	男性	女性	小計		
1丁目	2	2		4	5	10	15	7	12	19	105	18%
2丁目	5			5	7	10	17	12	10	22	217	10%
3丁目	7	3		10	15	8	23	22	11	33	272	12%
4丁目	2	2		4	12	3	15	14	5	19	283	7%
5丁目	3	3		6	5	3	8	8	6	14	181	8%
6丁目	5	3		8	15	10	25	20	13	33	262	13%
7丁目	3	11	1	15	6	11	17	9	22	31	414	7%
青葉台		2		2				0	2	2		
その他	3	1		4		4	4	3	5	8		
合計	30	27	1	57	65	59	124	95	86	181	1734	10%
参加者に対する割合	53%	47%	2%	100	52%	48%	100	52%	48%	100		

2021年10月に第1回目の試乗会を行い、その際の試乗者合計は57名であった。今回は地域内の組織の協力を得る形で実施124名となり、2回の試乗会で181名の試乗者を得た。これは1-8丁目の75歳以上の人口の10%に当たる。

先のアンケートで、試乗した方の多くは電動カートに良い印象を持ってもらう事が出来たことを考えると、試乗した方が、友達や知り合いに自分の経験を話してくれる可能性が高く、電動カートの認知度は10%よりかなり高いと考えられる。

また、今回は回覧板を中心とした募集で57名であったが、今回は地域内の組織の協力

を中心とする活動を試してみた結果 124 名と 123%の増加となった。しかし、今後は緑会や睦会に所属しない高齢者の方へのアプローチの方法を再度考える必要がある。75 歳以上の人口 1700 人に対し、緑会・睦会に参加する方の合計は約 200 名に留まるため。

4. 試乗会での気づき

- 今回は睦会と緑会を中心に町会の方々に協力を頂き実施した。そのため、参加者の方々は時間厳守で開始時間の 9:00 にはほとんど全員の方が会場に集合され、結構長い時間待ってもらった事になってしまった。また、試乗会の時間を 2 時間取っていたが、多くの会場で最初の 1 時間ぐらいで試乗者さんの来場は終了し、あとの 1 時間は暇な時間となるが多かった。
- 今回は、2 名の担当者が公園での試乗会の外に電動カートによる街中の巡回や防犯パトロールへの同行、個別訪問を実施した。どの程度の方々に見てもらったのか、興味を持ってもらったのかの具体的な数字は無いが、大きな効果があったと考えている。本件試乗会の目的が「将来歩行に不安が出た際に、移動手段の 1 つとして電動カートを検討してもらう」であり、町内を実際に走っているのを見かけ、乗っているのが知り合いや友人であれば、見た人の記憶に強く刻まれる事になる。外に出かけたり、防犯パトロールに参加される高齢者は元気な高齢者で、健康のために積極的に歩く方が多い。こうした方々の多くは「まだ必要ない。健康のために歩いているから不要」との意見が主流で、試乗して頂くのは困難な事が多い。そのため、次善の策として、電動カートのある風景を見てもらうのは効果が有る。

また、個別の訪問も大切な活動と考える。すでに足が不自由であれば、来場する事は困難である。また、興味が有っても「知り合いに見られるのはちょっと」とか「主催者が多く居る会場に行くのはちょっと」といった方も多いと考えられる。今回は必要ではないかと思われる方をこちらから訪問したり、車で迎えに行ったりといった活動が功を奏した。

- 試乗会に 80 歳後半の女性が参加された。「足が悪いので車を手放せない」と言われ、電動カートのすぐ横に車を駐車して試乗された。知り合いの 80 歳台の男性も、「最近足が弱ったので何処行くのも車が手放せない」と言われている。青葉台には比較的近くに生活に必要な施設が有るが、車が無ければそこまで行けない高齢者も多い。歩行に難が有れば介護保険の対象になる可能性が高いが、介護保険の申請もしていないのでケアマネジャーもその存在を知らない。こうした人達が何処に居るのか、どうしたら連絡を取ることができるのか、残念ながら分からない。

- 上記の問題に対するヒントになるかもしれない事例が今回の試乗会であった。多くの町会で民生員の方が主催者側として参加してくれた。どのような経緯でご参加頂いたのか分からないが、これまで考えたことも無かったので、非常に驚いたと同時に可能性を感じた。民生員の方は日々の活動の中で、厳しい状況に置かれている方々の状況を把握されており、またこうした方々と信頼関係を築いているので、一緒に活動することができれば、可能性が広がると考える。
- 今回の試乗会に1年以上家から出ていない方が2名参加された。また、90歳を超えた女性も参加された。多くの知人・友人が公園に集まり、話に花が咲いた。運営側も知人・友人の一人なので参加者と遠慮なく自由に会話できた。試乗が終わっても、そこに残って会話を楽しみ、何度も試乗される方、詳細な話を希望する方等、一種のお祭りの様な雰囲気の中での試乗会となった。参加された方々が、試乗会だけでなく皆が楽しめる機会となった。
- 地域包括支援センターの方と話す中で、要支援1から電動カートが利用できるように行政に働きかけてはどうかと勧められた。現在は要介護2以上でないと自動的に利用することはできない。ただ、ケアマネジャーの推薦と市の審査を経れば要支援1からでも利用は可能。センターの方は週1日をデイサービスでどう過ごすかより、残りの6日をどのように過ごすかが大切だと述べておられた。実際、自分の親は要支援1からデイサービスに通っているが、週1・2回のデイサービスよりも、電動カートを使って毎日自分で買い物に行ったり、通いの場や趣味のクラブに行ったり、友達や近所の人たちと話したり、散歩をする方が、介護の予防効果は高い様に思える。
- 試乗された方の多くが口にされたのが、アクセルと方向指示器の使いにくさ。アクセルはOnとOffしかなく、アクセルワークでゆっくり前進することが難しい。青葉台は格子状に道路が交差し、塀や家が敷地いっぱい建っているため、ほとんどすべての交差点は見通しの利かない交差点である。そのため、左右の確認をしながらゆっくり前進したいがそれができず、交差点でぎくしゃくした動きになり危険。

方向指示器のスイッチも他の機器と共にスピードメーターの所に纏められているため、方向指示器のスイッチを押すたびに手を放して不自然な形でスイッチを押す必要があるが、それが面倒なので使いたくない。ハンドルの左右の親指の近くにスイッチがあると良いのにとの声もあった。青葉台の中の道は交通量も少なく、電動カートには向いているが、右折や左折の際に後方の確認をせずに道路を斜めに横断

し交差点をそのまま曲がっていく方がいる。方向指示器を車のように確実に使ってもらえると、後ろから来る車に分かりやすい。

これとは別に利用者の交通安全意識をどのように確保するかは今後の問題点。

5. 前回試乗会後の提案と進捗状況

提案 1. 回覧板の現状を理解する

回覧板の現状調査を行うために町会協議会を通じてアンケート調査を今年 4 月に実施。5 月末にアンケートが回収され、集計が完了。町会によりかなりばらつきが有るが、青葉台全世帯の 77%が回答した。その結果は、回答世帯の 81%は「全体的に目を通す」又「興味のあるところを見る」と回答しており、回覧板は青葉台でかなり広く読まれており、自治会と住民の方を繋ぐ有効な情報提供手段であることが確認された。

提案 2. 回覧板の情報収納方法を変更する

アンケートの結果を受け、現在各町会長及び広報委員の方と今後の対応を検討中であり、その中で回覧板の情報収納方法の変更も検討されている。

提案 3. 高齢者マップを作製し、ポスティングで情報提供を行う

回覧板による情報提供が当初考えていたよりも効率的であり、特に高齢者は回覧板から積極的に情報を得ていることが確認されたので、本件はこれ以上検討しない。

提案 4. 主要なプレイヤー（各町会の 3 役（会長、副会長、会計）及び ASN の会員）のメーリングリストを作成する

現時点でさほど必要性が無いため実施していない。

提案 5. 試乗会の前 1 週間ほど電動カートを借りて、青葉台の中を走り回り、事前の宣伝活動を行う

第 2 回試乗会で実施済

提案 6. 電動カート 1 台を 1-2 週間借りて、1 日 1 町会を走り回り、興味を持った方に試乗をしてもらう

第 2 回試乗会で実施済

提案 7. 広報で(株)セリオの支援を得て、今回同様の試乗会を公園で実施

第 2 回試乗会で実施済

提案 8. 電動カートの理解を得る活動

ASN は高齢者への情報提供誌「青葉台福祉タウンニュース」(仮名)を編集し回覧板で情報提供を行う事を検討している。このニュースを活用して電動カートの理解を得ていく。今回の試乗会の報告もこのニュースに掲載し、高齢者に情報提供を行う。

電動カートの利用と心身の健康との関係を示す報告書を(株)セリオに探してもらったが、無いとのこと。ネットで検索しても、有効な調査報告書を探すことはできなかった。何か新たな方法が必要。

提案 9. 「電動カートのある社会：その利点と解決すべき問題点」をテーマで話し合い青葉台の電動カートの関係者からも、こうした情報交換の必要性が挙げられている。今年度中の実施を目指す。

提案 10. 青葉台さわやかネットワークによる業務の請負

関連事業者としてすべての業務を請け負うわけではないが、試乗会の実施等を通じて(株)セリオの販売促進に貢献した際は、報奨金の対象になる由の提案を受けた。ASNの活動がお金の為と住民の方に思われてしまうと、今後の活動の信頼性を傷つけてしまうため、頂いた報奨金は緑会や睦会等、試乗会を積極的にご支援いただいた組織に全額還元する形で、報奨金を受け取ることとした。

6. 今後の提案

これまでの議論を通じて以下の提案を行う。

提案 1. 電動カートの普及に民生員の協力を得らえるメカニズムを検討する

今回の試乗会にも運営側として参加頂いた。民生員は青葉台で困っている方の情報を持ち、しかもそうした方たちと信頼関係を築いている。一緒に仕事ができれば、電動カートで状況を改善できる方の情報が得られるのではないか？例えば民生員さんと共同でそうした方のリストを作成し、連絡して同意を得た方の自宅を訪問して、電動カートに試乗してもらおう。各町会に1-2名の民生員さんがいらっしゃるの、まずは2-3名の方に話を伺い、可能性を検討する。

提案 2. 無関心な人へのアプローチ

今回実施した既存の組織の協力を得た普及では75歳以上の高齢者1,700名に対して睦会、緑会、町会、ASKの300名程にしか働きかけることができない。残りの人達に対しては回覧板による啓蒙活動が有効と考える。今回の試乗会の参加者の1/3は回覧板を見ての参加である。また、すでに述べた通り、自治

会を通じて実施した回覧版の調査ではかなりの人達が回覧板を見ている事が分かった。

また、ASN は 39PJ の高齢者支援を青葉台福祉タウン構想をすすめており、その活動の 1 つが「啓蒙・広報活動」である。現在、高齢者への情報提供誌「青葉台福祉タウンニュース」（仮名）を編集し回覧板で情報提供を行う事を検討している。このニュースを活用して電動カートの理解を得ていく。今回の試乗会の報告もこのニュースに掲載し、高齢者に情報提供を行う。

提案 3. マンションでの利用法の検討

ダイアパレスは電動カート充電の為の共用電源が確保できない、また、置き場についても住民のコンセンサスができていない等の問題を抱えている。

（株）セリオによれば、マンションはどこも同じような問題を抱えており、その対策は以下の通りとのこと。

- マンション（集合住宅）での利用に際しては、そのマンションごとの取り決めで、方向性が大きく変わってしまう。
- エレベーターを使用して、自宅前の廊下（共有部分）に停車（駐車）しその場所で自宅内から延長コードを伸ばし充電している方も多くいる。
- マンション内の駐輪場（バイク置場）に駐車して、充電の時だけ管理人室の側に停車し管理人室から給電させてもらう。（しかし、管理会社・組合等の了承が必要）
- マンション（集合住宅）にお住まいの方で、電動カート型の車種使用を希望していても、上記のような保管及び給電が望めないため、バッテリー着脱型の車いすタイプの車両を選択する方も少なくない。

今後高齢者が増える中、マンションに住む高齢者も多く、こうした問題の解決に市にも協力してもらえないか検討が必要。例えば、充電設備の設置等で費用の一部を補助してもらう等。

提案 4. 「電動カートのある社会：その利点と解決すべき問題点」をテーマで話し合い

これは前回の提案 9. で実施されなかった項目である。標記のテーマで話し合いをし、電動カートの利用が広がるとどの様な利点があるのか？また、どの様な問題点があるのか？を整理し、行政や町会、関係者で共有し、必要な対策の検討を開始する必要がある。そうでないと、事故の発生などで電動カートの普及そのものが困難になる可能性がある。

声を掛ける方々は、利用者の代表 2-3 名、自治会の代表 2 名、介護関係者 1 名（地域包括支援センター）、事業者（セリオ）1 名、市原市から 交通政策課、高齢者支援課、共生社会推進課、地域連携推進課、と ASN3 名程度

協議の内容は

- 青葉台の電動カート普及の現状
- 電動カート普及の問題点（一般）
- 交通安全
- ダイアパレスの共用電源、置き場の問題
- 要支援 1， 2 と要介護 1 介護保険による電動カートの積極的な活用等

提案 5. 電動カートと健康との関係を示した学術調査

前回、電動カートの利用と利用者の心身の健康に関する学術調査報告書を探したが見つけることができなかった。これだけ普及しているのに何の調査もされていない事に驚く。今回、(株)セリオや市原市、大学などの協力を得て学術調査ができないか、関係者と検討してみたい。上記の提案 3. で提起することも可能だが、方向性が少し違うので別建てとした。

データは市原市又はどこか地方自治体の介護保険データ。電動カートを利用している要支援 1・2 と要介護 1 の人達のその後の介護度の悪化が、他の要支援 1・2 と要介護 1 の人達よりも緩やかであることがデータで証明できないか？

既に要支援 1・2 は地方自治体の裁量に移管されている。そして、今後の少子高齢化の進捗で、介護保険が圧迫されることはすでに明白となっている。また高齢化で移動手段が確保できないために、生活必需品の買い物や年金の引き出しが困難な住民が急激に増加している。電動カートの利用で介護の予防効果があれば積極的に活用することが、行政と利用者にとって利益となる。

提案 6. 移動が記録できるアプリ

担当者から、移動距離がわかると張り合いが出るとの話が合った。車の様に距離計を付けるのも 1 つの方法だが、ここでは移動が記録できるアプリの利用を提案したい。最近ではスマホを利用する高齢者も増えた。電話、メール、地図、写真、音楽と使いこなせると便利が良い。こうしたアプリの中に、移動を記録

してくれるアプリがある。地図上に自分が移動したルートをトレースしてくれ、移動時間、距離、どこで写真を撮ったかなど、記録し保存できる。また、こうしたファイルはネットに挙げて皆で共有もできる。例えば青葉台の利用者が同じアプリを使っていると、誰かが電動カートで行った桜の綺麗な所を皆で共有できるため、興味を持った他の人が行くことができる。また、多くの人が行くところ（例えばヨーカドー等）への安全な道をアップすると、他の人達もそれを利用できる。電動カート利用者のコミュニティーができると楽しいような気がする。

提案 7. 介護保険の積極的な活用を呼び掛ける 介護認定を受ける

青葉台福祉タウン構想ですでに議論し、今回の試乗会でも見かけたが、介護保険の受給資格が有るにも関わらず、申請をしていない人、また、申請して受給資格を得ているのに利用しない人が非常に多い。介護保険の利用はカッコ悪い事ではないし、そもそも要支援1・2や要介護1は、本人の介護が目的ではなく、機能の回復や現状維持が主目的である。こうした事を積極的にお知らせし、高齢になっても長く青葉台に住んで欲しいと思う。

2022(令和4)年6月

電動カート第2回試乗会報告書 (1丁目)

(報告者) 高柴正義

1. 定めた試乗会実施日時 : 6月 5日(日) 9:30 ~ 11:30

2. 定めた試乗会実施場所 : 弁才天 公園

3. 活動成果 : 参加者数 23 名 試乗者数 15 名

- ・7時頃雨が降った。開催が危ぶまれたが実行決定、無事実行できた。
- ・町会の一斉清掃と重なりPR効果が大きかった。
- ・試乗会、各町会責任者4人全員応援、参加者へのサービスにあたって頂いた。セリオ: 笹子さん
- ・試乗車: 2台 伊地知さん1台

<良かった点>

- ・町会長、元町会長が参加し、試乗、協力して頂いた
- ・電動カート優良利用者、伊地知さんが駆けつけてくれた。

<改善点>

- ・来場者全員にアンケート調査票を渡し、試乗の有無関係なしに回収する
- ・関心はあるが入り込めない人への対応

<その他、気づき点>

- ・女性が圧倒的に多かった。

4. 定めた以外の活動 (個別試乗等)

- ・なし

5. 提案

- ・アンケートは事務局を除き参加者全員からとる

2022(令和4)年6月

電動カート第2回試乗会報告書 (2丁目)

(報告者) 高柴正義

1. 定めた試乗会実施日時 : 6月 7日(火) 9:30 ~ 11:30
2. 定めた試乗会実施場所 : 堰山 公園
3. 活動成果 : 参加者数 30+α 名 試乗者数 16 名

連絡体制不十分の中、ご協力をいただき無事終了出来た。

- ・民生委員(松葉さん)、睦会(宮田さん)が積極的に試乗会参加を呼びかけた。
- ・町会責任者4人全員参加、スムーズに会を進行できた。 セリオ;浅田さん 吉田さん
- ・試乗車; 3台

<良かった点>

- ・最高齢の山口百合子さん(S3.11生)が積極的に挑戦した姿に元気を頂いた。

・
・
・

<改善点、反省点>

- ・頑なに試乗を断る人が数人居た。
- ・連絡不備によるドタバタで参加者に迷惑をかけた。
- ・近隣への挨拶をしなかった。
- ・試乗せず帰る人が目立った
- ・開催時間、配車の余裕を活用できなかった。

<その他、気づき点>

- ・今回も参加者の殆どが女性であった。

・
・

4. 定めた以外の活動 (個別試乗等)

- ・予定なし

・
・

5. 提案

- ・アンケートは事務局を除き全員からとる。記入により参加意識が増す。
- ・配布資料が自由に取れるように置き場所を工夫する。
- ・テーブル、椅子は余裕があった方が良い

2022(令和4)年6月

電動カート第2回試乗会報告書（2 丁目）

（報告者） 小屋 禮二

1. 定めた試乗会実施日時 : 6 月 7 日(火) 午前 9時30分 ~ 午前11時30分

2. 定めた試乗会実施場所 2丁目堰山公園

3. 活動成果 : 参加者数 約 30 名 試乗者数 16 名

・
・
・

<良かった点>

・睦会会長の呼び掛けなどにより、多くの方が参加してくれました。

・93歳のご婦人が参加され試乗され、大変良かったと思います。

・
・

<改善点>

・セリオさんあつての試乗会ですが、電動アシスト付き自転車も持ってこられましたが、
試乗するので有れば、5月の研修にも持ってこられた方が、良かったのではないのでしょうか。
私も分からなく、試乗された方も不安げにされていました。

<その他、気づき点>

・曇天では有りましたが、かえて涼しく試乗会が出来ました。

・
・
・

4. 定めた以外の活動（個別試乗等）

・事前に参加されては如何ですかと、お誘いした方が、私は歩く事が一番なので、
参加しないと言って方が、参加され、2回も試乗され楽しんでいられたのが、
印象的でした。

・
・
・

5. 提案

・
・
・

電動カート第2回試乗会報告書（3丁目）

（報告者） 中谷 勝敏

1. 定めた試乗会実施日時： 6月9日(木) 9:30～11:30

2. 定めた試乗会実施場所： 青葉台中央公園

3. 活動成果： 参加者数 27名 試乗者数 23名

- ・ お世話係 ・高柴、・清藤、・中谷 （セリオ:2名）
- ・ 公園ではグランドゴルフグループ17名が9時～10時30分頃迄プレーされていた。
- ・ 今までの傾向と違い朝一番では人は集まらず、パラパラと来られた。

<良かった点>

- ・ 大勢の方に試乗会が行われていることを見て頂いた(グランドゴルフの方達含む)。
- ・ 個別に試乗して頂きたいお方の自宅迄行ったが、拒絶されることなく乗って頂いた(5名)。
- ・ 睦会以外の人に声を掛け、試乗して頂いたのは良かった。
- ・ 試乗会への感謝の言葉を多くの方から頂き、実施して本当に良かったと思った。

<改善点>

- ・ 睦会に入っている方は比較的社交的な方で、その他の方へのアプローチの知恵が必要
- ・ 民生委員の方の力添えを頂いたが、もう少し前からの作戦会議も効果あると思う。
- ・ やはり、回覧版は皆さん見ているが、参加されるには、もう一押し誘いが必要。
- ・ 短い距離の試乗より、長い距離の試乗の方が感覚が判り印象が強くなると思う。

<その他、気づき点>

- ・ 電動カートに限らないが、多くの方々が先のことを殆ど考えていないと感じた。
- ・ 例えば空家空地問題も同じで、感度の高い人は反応するが、他の人は無関心。
- ・ 青葉台の人口構成から見る危機感を如何に伝えるかが益々重要と思う。
- ・ セリオの浅田さんが「青葉台は人の繋がりが他地区と比べ強い」と云われた。ましな方？

4. 定めた以外の活動（個別試乗等）

- ・ 定例時間に日ごろ歩きの不安を抱えている方(5名)に試乗して頂き、良かった
- ・ 午後、町内で乗っていて、お声をお掛けしたところ、3名の方に乗って頂いた。
- ・ 17時からの町内パトロールの時、カートで参加して3名の方に乗って頂いた。
- ・ 町内パトロールで約2.1Km乗った。途中工事作業に合ったが、作業員の方は親切だった。
- ・ 走行中は、電動カートと自動車との関係はやはり難しいと感じた。(対向、同じ方向)
- ・ 1丁目、2丁目、4丁目も走ったが、やはり青葉台は電動カートが向いていると思った。
- ・ 常時乗っている方が、周りの景色を良く見られるといわれたが、その通りだった。

5. 提案

- ・ 今日何キロ乗ったとの話があった。1日の走行距離と総走行距離が見れると励みになる？
- ・ 青葉台の人口構成から見る危機感を早く伝える活動を加速する必要性を強く感じた。
- ・ 上記と同じだが、日本人高齢者の遠慮や恥の文化についてのアプローチ→方策は不明！
- ・ この活動のように青葉台が何か動いている感じを継続的に皆さんに持ってもらうことが大事。

電動カート第2回試乗会報告書（4 丁目）

（報告者） 中谷 勝敏

1. 定めた試乗会実施日時： 6月12日（日） 9:30 ～ 11:30

2. 定めた試乗会実施場所： 堰頭 公園

3. 活動成果： 参加者数 30 名 試乗者数 15 名

- ・高柴、小林、樋口、小屋、黒川、寺田、本田、藪木、清藤、石野、中谷（セリオ 2名）
- ・直前まで雨が降ったが、試乗会中は天候も安定し、時間通り実施出来た。
- ・パトロール隊等の多くの方が試乗会を目にされ、乗られなくとも身近に感じられたと思う。

<良かった点>

- ・試乗された多くの方々が電動カートが乗りやすい移動手段と思われた。
- ・89歳女性、今年は大丈夫だが、来年はお世話にならなければといわれた言葉が印象深い。
- ・必要と思われるご夫婦に電話し、お迎えに行き、試乗して頂いたのは良かった。
- ・我々身近な人間は、セリオさんよりストレートな言葉で発信できるのは利点だと思う。

<改善点>

- ・現在、または近い将来歩行に支障がある方にどのように試乗して頂けるかは今後の課題
- ・やはり、これからは民生委員の方にご協力頂くことがポイントと思う。
- ・家に閉じこもっている方へは電動カートで訪問することが方法の一つと思う

<その他、気づき点>

- ・今回のように気軽な試乗会が、小回りが利いて良いと思う。（雨が止んだら実施する等）
- ・今回のように1台お借りして行うのは正解だったと思う。色々な事が試せる。
- ・カートが増えれば、歩道の整備が必ず必要になると思いました。。

4. 定めた以外の活動（個別試乗等）

- ・高柴さんからの電話作戦は効果的でした。

5. 提案

- ・今回のような試乗会でも、子どもさんの乗り物も準備して、祖父母、父母、子どもが参加できる3世代揃ったイベントも面白いかもしれない。
- ・夏祭りや盆踊りも今回のようにカートを借りて行うことも知られる方法かも知れない。
- ・いずれにせよ、青葉台の70歳以上2,600人の方に考える機会を提供できれば良いですが・・・
- ・多くの高齢の方が外に出て話をすることが高齢者対策の一番と思うようになった。

電動カート第2回試乗会報告書（5丁目）

（報告者）小林 秀夫

1. 定めた試乗会実施日時：6月14日(火) 午前 9時30分 ～ 午前11時00分

2. 定めた試乗会実施場所 5丁目木戸ノ下公園

3. 活動成果：参加者数 約 17 名 試乗者数 14 名

お手伝い：高柴、中谷、樋口、小屋、西原、小林 町会から渡辺さん、本田さん
セリオさん1名

- ・朝から雨のばらつく天気でしたが、予定通り試乗会を実施しました
- ・雨天の中、多くの方々に試乗頂きました。
- ・一時にお客さんが集中することも無く、全体的に落ち着いた雰囲気できました。

<良かった点>

- ・睦会5丁目会長の呼び掛けなどにより、多くの方が参加してくれました。
- ・地域包括支援センターたいようさんの研修員の方が参加されました。
- ・日頃からの親交の賜物で、雨天時に屋根付き駐車場を貸してもらえました
- ・ダイヤパレスからの参加者が有りました。

<改善点>

- ・今日は雨で少し特殊ですが、これまでの試乗会を含めて1時間程度で良い気がします

<その他、気づき点>

- ・皆さんにお願いしながら、私が写真を撮るのを忘れてしまいました。
どなたか写真をお持ちの方、送ってください。

4. 定めた以外の活動（個別試乗等）

- ・本日は雨天であったこと、また試乗会の最終日で電動カートをセリオさんに返却したので、朝の試乗会以外の活動は在りませんでした。

5. 提案

- ・自治会、市役所、警察、利用者、事業者、ケアマネジャー参加による
青葉台の電動カートの普及に関する意見交換会の実施
利用者の安全確保、ダイヤパレスなど電源の問題で電動カートの導入が困難な地域がある、
ケアマネさんからは要支援であれば週1回のデイサービスの利用よりも
通常の生活の支援の方が効果が高い場合も多いとのアドバイスを頂いた

2022(令和4)年6月

電動カート第2回試乗会報告書（ 6 丁目）

(報告者) 樋口敏雄

1. 定めた試乗会実施日時 : 6 月 1 日(水) 午前 9:30~11:30 午後 13:30~14:30

2. 定めた試乗会実施場所 : 6丁目中央公園(みどりが丘公園)

3. 活動成果 : 参加者数 午前 21名 午後 10名 試乗者数 午前 16名 午後 10名

- ・支援担当:午前 高柴,小林,中谷,前田,本名,樋口 / 午後:北,小林,中谷,前田,本名,樋口
- ・包括支援センターたいようさんより4名参加、2名試乗 内1名実自習生

<良かった点>

- ・敬老会の会長の呼びかけで、思いもかけない参加者が集まり、にぎやかな試乗会になった。(大変協力的な会長さんで良かった)
- ・町会単位なので、仲間内(知り合い)が集まり、気安く参加できた。
- ・日頃外に出ない人も参加していた。
- ・今回、小林さんが椅子を用意していただき助かりました。病み上がりの方もいた。
- ・セリオさんが、こられたので安心して、試乗できた。

<改善点>

- ・太陽が照り付ける時間なので、日陰や飲み物があればよい。
- ・椅子を用意すると助かります。

<その他、気づき点>

- ・セリオさんが、一人で準備され、申訳ないような気になりました。準備手伝いできるものがあればやった方がよいのではと感じました。(かたづけも同じ)
- ・公園の近所のお家に試乗会が始まる前に、ご迷惑をかけるかもしれないので挨拶に行った。

4. 定めた以外の活動（個別試乗等）

- ・防犯パトロールに使用しました。歩くより色々な景色を見ることが出来ます。
- ・予備日を使い、青葉台町内を巡回しカートの性能を確認しました、巡回時の気付き:提案の他に、歩道のない町内の道で、対向車が来た時に車に接触しそうな気になります。自分が車に乗っているよう思わず左に寄りそうになりました。気を付けた方がよい。
- ・十字路で、右側から廻って来る車が、危険を感じます。カートが、右側を走行しているので、十分右側によって走行スピードを落すことが必要。車環かなりのスピードで回ってきます。

5. 提案

- ・カートについて:ハンドルの動きが軽いので、段差のある所など注意が必要であり、動きを改善した方がよいと感じます。(ASNの駐車場まで行っただけの感想)
- ・少しの段差がある所でも、タイヤが小さいので体への衝撃が大きい。少しの段差でもスピードを落すことで衝撃は和らぐ。この事を段差を通過する時に伝えるとよい。段差の衝撃によりハンドルが動き横揺れ状態になり、しっかりハンドルをささえておくことが必要です。この時しっかりハンドルをささえると急停止になります。スピードを落すこと、ハンドルは柔らかくつかむことになれば安全に走行できると思います

電動カート第2回試乗会報告書（ 7 丁目）

（報告者） 樋口敏雄

1. 定めた試乗会実施日時 : 6 月 3日(水) 午前 9:30~11:30

2. 定めた試乗会実施場所 : 7丁目みどりが丘南公園

3. 活動成果 : 参加者数 24名 試乗者数 16名

・支援担当: 高柴,小林,中谷,前田,本名,尾崎,樋口,民生員:小林(泰),大野

・

・

<良かった点>

・6丁目と同様に敬老会の会長の呼びかけで、思いもかけない参加者が集まり、にぎやかな試乗会になった。

・本日もセオリの今野さんが来てくださり、助かりました

・

<改善点>

・6丁目と同様、太陽が照り付ける時間なので、日陰や飲み物があればよい。

・椅子を用意すると助かります。

・今日も感じましたが、対向車が来るときは、怖くなる。路側帯のあるメイン道路では右側通行でもよいが、住宅街では、左側が安心して通行できる。

<その他、気づき点> 6丁目と同じ

・セリオさんが、一人で準備され、申訳ないような気になりました。準備手伝いできるものがあればやった方がよいのではと感じました。(かたづけも同じ)

・公園の近所のお家に試乗会が始まる前に、ご迷惑をかけるかもしれないので挨拶に行った

4. 定めた以外の活動（個別試乗等）

・特になし

・

・

・

・

5. 提案

・昨日、青葉台町内を巡回させていただいたので、昨日以外の提案はありませんが、電動カートによる、事故やヒヤリがあれば、状況等をまとめたものがあればよいと思います。

別添資料 2. アンケート回答

お住まい	性別	年齢	どこで試乗会を 知りましたか	試乗会に参加された理 由	試乗後の感想	お気づきの点、ご提案
6月1日（水）6丁目 中央公園						
鶴舞	女性	29	たいよう	看護学校の実習で体験	①良かった、楽だった	坂でも電動カートの力が有り、スムーズに登れた。音も静かで良かった。
いすみ市	女性	37	たいよう	看護実習で参加	①良かった、楽だった	介護保険を活用して月額2,000円～レンタルできることをもっと広く知られるようにしたら普及すると感じた。父母に必要となった時にぜひ活用したい
6丁目	女性	78	回覧板、緑会	⑤知人に勧められた	③慣れが必要	減速とストップの感覚
6丁目	男性	72	緑会	②乗ってみたかった ⑤知人に勧められた	①良かった ③慣れが必要	スピードの調整が微妙だった ぶつからない工夫があると良い
6丁目	男性	83	回覧板	①将来必要となるかも ②乗ってみたかった ④足腰が弱った時	①良かった、楽だった ③慣れが必要	ご指導有難うございました
6丁目	男性	77	緑会	①将来必要になるかも ③車の免許返納時考慮	①良かった、楽だった ④少し不安	右側通行慣れず。足の不自由者 安定性
6丁目	男性	79	回覧板	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	法体系 世間の認知度Up必要と思います
6丁目	男性	78	緑会	①将来必要になるかも ③車の免許返納時考慮	①良かった、楽だった	アクセルをもっと深くして下さい。現状はOnとOffの状態。徐行状態を作りたい時がある。
6丁目	男性	83	緑会	⑤知人に勧められた	②簡単だった	
6丁目	男性	73	回覧板、緑会	①将来必要になるかも ③車免許の返納時考慮	③慣れが必要	ブレーキは右に付けたい
6丁目	女性	78	緑会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった ③車の免許返納時考慮 ④足腰が弱った時に	①良かった、楽だった	
6丁目	男性	78	緑会	③車免許の返納時考慮	①良かった、楽だった	法的位置は歩行者と同じだ。 大型店舗で店内の買い物ができるが良い
6丁目	男性	79	緑会	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	右側通行に戸惑った。 ブレーキ操作に慣れるまで時間が掛かりそう
6丁目	男性	68	回覧板、緑会	⑤知人に勧められた	①良かった、楽だった	
6丁目	男性	80	ASN	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	将来は必要
6丁目	女性	75	緑会	⑤知人に勧められた	③慣れが必要	慣れたら簡単にできて良かった
6丁目	男性	82	回覧板	②乗ってみたかった ③車免許の返納時考慮 ④足腰が弱った時	①良かった、楽だった	普及のための市の補助制度や共同利用の仕組みができると良いと思います。
6丁目	女性	84	緑会	①将来必要になるかも	②簡単だった	
6丁目	女性	74	緑会	②乗ってみたかった	③慣れが必要	
6丁目	男性	84	回覧板、緑会	④足腰が弱った時	①良かった、楽だった	
6丁目	男性	81	緑会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	初めてのため、申請事項なし
6丁目	女性	85	緑会、町会	①将来必要になるかも ⑤知人に勧められた	③慣れが必要 ④少し不安	

6丁目	女性	86	緑会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ③慣れが必要	
6丁目	女性	76	緑会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった ③車免許の返納時 ④足腰が弱った時	①良かった、楽だった ③慣れが必要	始めてで、最初は気を使いましたが、慣れで楽しく乗れるように気がしました。有難うございます。
6丁目	女性	81	緑会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
6丁目	男性	89	緑会	③車免許の返上時考慮	③慣れが必要 ⑤自分には向いていない	
	女性 11 男性 15		回覧板7 緑会19 町会1 ASN1 他2	①11、②10、③7、④ 5、⑤6、⑦2	①18、②2、③10、④ 2、⑤1	

6月3日（金）7丁目 みなみ公園						
お住まい	性別	年齢	どこで試乗会を知りましたか	試乗会に参加された理由	試乗後の感想	お気づきの点、ご提案
7丁目	男性	89	回覧板、ASN	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ②簡単だった	スピードの点もそれぞれ段階が有り簡単、安全性も良いと思う
7丁目	女性	79	緑会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ②簡単だった	
7丁目	男性	77	町会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
7丁目	女性	79	緑会	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
7丁目	女性	69	緑会	①将来必要になるかも ③車免許の返納時考慮	①良かった、楽だった	
7丁目	女性	78	緑会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
7丁目	女性	77	回覧板	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
7丁目	女性	77	緑会	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	初めてでもすぐに慣れました
7丁目	女性	87	回覧板、町会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった ④足腰が弱った時	①良かった、楽だった	
7丁目	女性	82	緑会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった ③車免許の返納時	①良かった、楽だった ④少し不安	指導員が親切で楽しく試乗できました
7丁目	女性	73	緑会	⑤知人にすすめられた	①良かった、楽だった	
7丁目	男性	80	緑会	①将来必要になるかも ④足腰が弱った時	③慣れが必要	アクセルレバーは片方のみの方が安心
7丁目	男性	60	町会	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
7丁目	女性	73	回覧板	①将来必要になるかも ③車免許の返納時考慮	①良かった、楽だった	ウインカー等左手操作がやりにくかった
7丁目	女性	90	緑会	⑤知人にすすめられた	④少し不安	
7丁目	男性	79	回覧板、緑会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
7丁目	男性	80	町会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
	男性6、女性11		回覧板5 緑会11 町会3	①12、②9、③3、④2、⑤2	①15、②4、③1、④2	

6月5日（日）1丁目 弁財天公園						
お住まい	性別	年齢	どこで試乗会を知りましたか	試乗会に参加された理由	試乗後の感想	お気づきの点、ご提案
1丁目	女性	76	町会、ASN	①将来必要になるかも ④足腰が弱った時	①良かった、楽だった ②簡単だった	有難うございました
1丁目	女性	70	回覧板	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ②簡単だった	試乗会、良い企画だと思います。若い人も（親族の為）参加すれば参考になると思います。
1丁目	女性	72	回覧板、町会、ASN	⑤知人に勧められて	①良かった、楽だった ③慣れが必要	段差が怖い
1丁目	女性	78	ASN	①将来必要になるかも	③慣れが必要	曲がるとき（直角）の所が思うように動けなかった。慣れが必要ですね。
1丁目	女性	83	回覧板、ASN	①将来必要になるかも ③車免許の返事考慮	②簡単だった	今はやや速度に不満があります
1丁目	女性	78	回覧板、町会	①将来必要になるかも ④足腰が弱った時	①良かった、楽だった ③慣れが必要	女性は日常買い物が多いが、乗せるカゴが小さい気がする。 公園内の段差には少々困難を感じ、危険を体験した。その辺の学びを使うときにしなければと思いました。
1丁目	女性	84	回覧板、ASN	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
1丁目	女性	72	ASN	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	雨天の時カッパがいる？改善策はないか？
1丁目	女性	78	睦会、町会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
1丁目	男性	72	町会	②乗ってみたかった ④足腰が弱った時	少し不安	段差を超える際に緊張しました
1丁目	男性	68	睦会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
1丁目	男性	77	ASN	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
1丁目	男性	72	回覧板、	①将来必要になるかも	②簡単だった	車重が100kgあるとは思わなかった。最高速6km/hで急ハンドルは課管理危険です。
1丁目	男性	73	回覧板、睦会、町会	①将来必要になるかも ⑤知人にすすめられた	①良かった、楽だった	
	男性5、女性9		回覧版6、睦会3 町会5、ASN7	①11、②2、③1、④3、⑤2	①10、②8、③3、	

6月7日（火）2丁目 堰山公園						
お住まい	性別	年齢	どこで試乗会を 知りましたか	試乗会に参加された理 由	試乗後の感想	お気づきの点、ご提案
2丁目	女性	77	睦会	①将来必要になるかも	③慣れが必要	
2丁目	男性	75	回覧板	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	乗り心地◎
2丁目	女性	76	睦会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
2丁目	女性	75	町会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
2丁目	男性	78	睦会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
2丁目	女性	79	睦会	①将来必要になるかも ⑤知人にすすめられた	①良かった、楽だった ②簡単だった	事故が心配
2丁目	男性	83	町会	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ②簡単だった ③慣れが必要	乗り心地良かった
2丁目	男性	80	回覧板、睦会、 町会、ASN	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	実際の道、片側、溝、絶壁、川などの風景で 法規を守ったり、安全（危険予知）を確保し たり、いろいろ問題は有りそう
2丁目	男性	83	睦会	②乗ってみたかった ③車免許の返納時考慮	①良かった、楽だった	速度が変えられるのが良い
2丁目	男性	81	睦会	⑤知人にすすめられた		手軽で良いかも
2丁目	女性	70	回覧板	①将来必要になるかも ④足腰が弱った時		
2丁目	女性	93	睦会	⑤知人にすすめられた	①良かった、楽だった	もっと若ければ、早く乗りたかった
2丁目	男性	85	町会	③車免許の返上時考慮	①良かった、楽だった	
2丁目	女性	69	睦会	④足腰が弱った時 ③車免許の返上時考慮	②簡単だった	
2丁目	女性	83	回覧板	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった ③慣れが必要	後方が不安、坂道の下りが心配だったが、安 心した
	男性7 女性8		回覧板4、睦会9 町会4	①9、②3、③3、④2、 ⑤2	①11、②5、③3、	

6月9日(木) 3丁目 中央公園						
お住まい	性別	年齢	どこで試乗会を 知りましたか	試乗会に参加された理 由	試乗後の感想	お気づきの点、ご提案
3丁目	男性	69	その他	⑤知人にすすめられた	①良かった、楽だった	運転は簡単でした。乗り心地も素晴らしいです。将来使いたいです。
3丁目	男性	80	回覧板	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
3丁目	男性	73	その他(防犯パ トロール)	②乗ってみたかった	③慣れが必要	ブレーキ操作に慣れが必要ですが、使いやすいと思います。
3丁目	女性	78	回覧板	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	試乗させていただき、有難うございました。経験させていただき、有難うございました。
3丁目	男性	79	回覧板	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	二人乗りができると良いかも。(老老介護で)
3丁目	女性	79	回覧板	②乗ってみたかった ③車免許の返上時考慮	①良かった、楽だった ②簡単だった	思いのほか簡単な操作で、すぐに慣れると思った。
3丁目	男性	85	町会	③車免許の返上時考慮 ⑤知人にすすめられた	②簡単だった	
3丁目	男性	85	睦会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	②簡単だった	
3丁目	男性	87	ASN	④足腰が弱った時	①良かった、楽だった ②簡単だった	雨天用の屋根が付けられるとBetterです
3丁目	女性	78	町会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ③慣れが必要	
3丁目	女性	78	ASN	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	乗り心地良い、楽だった
3丁目	女性	85	睦会	②乗ってみたかった	②簡単だった	
3丁目	女性	85	睦会	②乗ってみたかった	③慣れが必要	
3丁目	女性	81	睦会	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
3丁目	男性	80	回覧板、睦会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	「高額だな」と思った
3丁目	男性	86	ASN	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
3丁目	男性	80	睦会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
3丁目	男性	82	睦会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
3丁目	男性	80	睦会、ASN	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった ③車免許の返上時考慮	①良かった、楽だった ②簡単だった	近場の場所(買い物、催事等) 走行時、右側走行が知らなかった。レバー操作でストップなので慣れるまでに練習が必要。
3丁目	男性	86	回覧板、	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
3丁目	男性	84	町会	①将来必要になるかも ③車免許の返上時考慮	①良かった、楽だった ②簡単だった	なかなか良いです
3丁目	女性	80	町会	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
3丁目	男性	73	回覧板、	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ②簡単だった	
	男性15 女性8		回覧板7、睦会8 町会4 ASN4 他2	①12、②12、③4、⑤2	①18、②11、③3、	

6月12日（日）4丁目 堰頭公園						
お住まい	性別	年齢	どこで試乗会を知りましたか	試乗会に参加された理由	試乗後の感想	お気づきの点、ご提案
4丁目	男性	78	回覧板	⑥その他		
4丁目	男性	85	睦会	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
4丁目	女性	86	睦会	④足腰が弱った時	①良かった、楽だった	とても良かったです
4丁目	男性	85	回覧板	①将来必要になるかも	②簡単だった	
4丁目	男性	79	町会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
4丁目	女性	78	回覧板		②簡単だった ③慣れが必要	楽しかった
4丁目	男性	75	公園で見かけた	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ②簡単だった	
4丁目	男性	75	回覧板、ASN	②乗ってみたかった	②簡単だった	スピードが付いて何時時にアクセルハンドルを離すと急ブレーキ感があり、慣れが必要。下り坂での走行も少し怖かった。
4丁目	男性	72	回覧板	⑤知人にすすめられた	①良かった、楽だった ②簡単だった	
4丁目	男性	73	町会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	意外と乗り心地が良い
4丁目	女性	89	睦会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	
4丁目	男性	73	回覧板、町会	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ②簡単だった	歩行者と同様の規則とは知らなかった。簡単に乗りやすかった。是非普及していく努力をしたい
4丁目	男性	74	町会	①将来必要になるかも	②簡単だった	車の運転と高さが違うので交差点での停止確認時に少し不安を感じた。
4丁目	男性	77	ASN	②乗ってみたかった	①良かった、楽だった	集合住宅居住のため（高層階）エレベータに載せて移動するサイズが必要と思われる。
4丁目	男性	73	ASN	⑤知人にすすめられた	②簡単だった	
	男性12 女性3		回覧板6 睦会3 町会3 ASN3 他1	①6、②6、④1、⑤2、 ⑥1	①9、②8、③1	

6月14日（火）木戸の下公園						
お住まい	性別	年齢	どこで試乗会を知りましたか	試乗会に参加された理由	試乗後の感想	お気づきの点、ご提案
5丁目	女性	75	回覧版	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった ③慣れが必要	ワインカーがハンドルに有る方が良い。曲がり角で左右を確認する時に、ゆっくり出るのが難しい
5丁目	男性	87	睦会	②乗ってみたかった	③慣れが必要	
5丁目	女性	73	回覧版	①将来必要になるかも ②乗ってみたかった	①良かった、楽だった ③慣れが必要	
5丁目	男性	83	睦会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
2丁目	女性	82	町会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
2丁目	女性	83	町会	⑤知人にすすめられた	③慣れが必要	
1丁目	女性	73	睦会	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
	女性	23	たいよう	実習生	①良かった、楽だった	坂道や下り坂の途中でもきちんと止まり、後ろから押しでもびくともしなかったため、とても安心して乗れると感じた。
	女性		たいよう	実習生	①良かった、楽だった	試乗会場が身近にあることはとても気楽さがあり、周知するためにとっても良いと感じました。体験させて頂き、有難うございました。
5丁目	女性	83	睦会	③車免許の返上時考慮	①良かった、楽だった	お世話になりました
5丁目	男性	72	ASN	⑤知人にすすめられて	①良かった、楽だった ②簡単だった	慣れれば便利です
5丁目	男性	75	回覧板、ASN	①将来必要になるかも	①良かった、楽だった	
6丁目	女性	77	回覧板、ASN	②乗ってみたかった ④足腰が弱った時	①良かった、楽だった ②簡単だった ③慣れが必要	
5丁目	男性	82	回覧板	③車免許の返上時考慮	②簡単だった	
	男性5 女性9		回覧版5 睦会4 町会2 ASN2 他2	①6、②3、③2、④1、 ⑤2	①11、②3、③5	

電動カート試乗会 39PJ 2022(R4)年5月 第2弾 案内



青葉台の誰もが「心豊かに暮らせるまちに！」

電動カートが普通に行き交う風景にしたい！

前回の試乗会には多くの方に試乗して頂き、既に活用されている方も増えています。今回は各町会毎に試乗会を実施します。



- ・ 目が悪くなれば ⇒ 眼鏡やコンタクト
- ・ 耳が悪くなれば ⇒ 補聴器
- ・ 足が悪くなれば ⇒ 電動アシスト
- ・ 車がダメなら ⇒ 電動アシスト

体験して
見ませんか！



【試乗会】 各町会の公園に集まり、付近の道路を試走します！

時間(午前) 9:30~11:30 … 後の時間は町会毎に個別対応

	〈実施日〉	予備日(実施日雨天の場合)
☆6丁目(中央公園)	6月1日(水)	<6月2日(木)>
☆7丁目(みなみ公園)	6月3日(金)	<6月4日(土)>
☆1丁目(弁才天公園)	6月5日(日)	<6月6日(月)>
☆2丁目(堰山公園)	6月7日(火)	<6月8日(水)>
☆3丁目(中央公園)	6月9日(木)	<6月10日(金)>
☆4丁目(堰頭公園)	6月12日(日)	<6月13日(月)>
☆5丁目(木戸ノ下公園)	6月14日(火)	<6月15日(水)>
☆ダイヤパレス(丘の上公園)	6月16日(木)	<6月17日(金)>

★どの町会で試乗されても結構です。

お問い合わせは青葉台さわやかネットワークに ☎ 62-8215(平日9:30~16:00)

主催者 : 青葉台町会協議会
認定NPO法人 青葉台さわやかネットワーク
協賛 : 株式会社セリオ、青葉睦会・青葉台緑会

「何故今、青葉台で電動カートの普及なのか？」

青葉台町会協議会と青葉台さわやかネットワーク（ASN）は、青葉台で電動カートの普及を目指し、昨年の秋に続き（株）セリオさんのご協力を得て試乗会を行います。今回は青葉睦会と青葉台緑会にもご協力を頂きます。そこで、この試乗会実施の背景と、前回の試乗会への参加を期に電動カートの利用を開始された高齢者の方のお話を紹介させて頂きたいと思えます。

1. 多くの高齢者が、免許返納後や、歩行が困難になった際の移動に不安を持っている

2020年に、自治会の町づくり委員会は、10年後の青葉台を考える「39プロジェクト」を実施しました。この中で全世帯に対するアンケート調査とそれに続く住民ボランティアによるワークショップを実施した所、住民の要望が最も高かったのが「高齢になっても永く住み続けられる町づくり」であり、具体的には「免許を返納したり、歩行が困難になった際の移動に不安がある（つまり、買い物や病院に行けなくなる事）」が心配事の80%を占めています。

2. 高齢になっても心身共に健康に過ごすには、家から出る、歩く、人と話す、できる事は自分でやる、が重要

多くの高齢者福祉の関係者は、高齢者が心身共に健康に過ごすには上記の4項目が重要と述べています。しかし、歩行が困難になると、歩かなくなるだけでなく、家に引きこもりがちになり、そのため人と話をしなくなり、歩行が困難な事を理由に多くの事（買い物や通院、友人・知人に会う事等）を諦めてしまうなど、歩行以外の事まで止めてしまう高齢者が多い。

3. 青葉台には生活に必要な施設がそろっている

高齢になって生活に最も必要な施設は、食料など日々の生活に必要な品を購入するためのスーパーマーケットや持病の治療に通う病院・薬局、年金等の引き出しを行うための金融機関ではないかと考えます。幸いにもこうした施設は青葉台の中に全て揃っています。また、青葉台の道路は全て舗装されており、交通量も少ない。このように、青葉台は電動カートの利用に非常に適しています。

4. 電動カートは利用者が少なく、まだ多くの高齢者に認知・受け入れされていない

青葉台で電動カートを利用する方の数は、まだ非常に限られています。その為、自分が免許返納したり歩行困難になった時の選択肢として、電動カートを検討されている高齢者は非常に少ない。「皆が使っていないのに自分だけ利用するのはちょっと恥ずかしい」等の、心理的な障壁もあります。しかし、目が悪くなれば眼鏡、耳が悪くなれば補聴器の様に、「免許返納後や足が悪くなれば電動カート」が普通になって、体の一部の困難の為に将来の生活全体を犠牲にしない生活が定着して欲しいと考えています。

5. 介護保険が使える事も

電動カートは、基本的には要介護2以上でないと介護保険の対象になりません。しかし、要介護2以上となると、自力での運転に不安が伴います。その為、「電動カート利用者の7割が自費での購入・リース」との事です。しかし、要介護1以下でも、歩行が困難で生活に影響がある場合は、行政による検討を経て介護保険の利用ができる可能性が有ります。実際、介護保険を利用して電動カートを利用している人の8割は要介護1以下の方とのことです。

前回の試乗会に参加され、電動カートの利用を開始された方のお話

青葉台1丁目 男性 81歳

これまで葎堰の管理や公園の管理など、青葉台の環境管理に大いに貢献されてきた1丁目にお住いの81歳の男性。訪問時にも、家の前に止めてあった新品の電動カートの杖を入れる所には太い枝を切断するための剪定挟みが、そして荷物を入れる籠には鋸とペンチ、針金が入っていた。

電動カートの利用を開始して2ヵ月。10月の試乗会に参加して利用を決めた。軽トラックを手放し、移動に不便が有った。それまで電動カートの事は知らなかったが、試乗したら運転が簡単だったのでケアマネジャーに連絡をしたら、すぐに手続きをしてくれ、すぐに電動カートが届いた。1ヵ月に1回電動カートの点検にも来てくれる。

毎日青葉台の中の散歩などに使っている。今朝も公園の梅の木が道の方に出ているのが気になったので、9時頃に行って切ってきた。以前は公園に歩いて行った。行きは下りなので一気に行けるが、帰りは2度程休憩をしないと帰ってこれなかったし、道具を持って行くことは出来なかったが、今は電動カートで簡単に行ける。

以前海保の畑まで電動カートで行ったが、思ったよりも電気を使い、帰ってきたらあまり電気が残っていなかった。あまり遠くへは行けないのか。今度4丁目と6丁目の間の峰が問題なく登れるのか、試してみたいと考えている。

運転も簡単で、結構安定しているので使いやすい。ただ、荷物を積むスペースが小さいのが不満。台や箱など少し大きなものは積むことができない。私は庭木の剪定や公園の樹木の整理が好きなのでやっている。枝切り用の剪定挟みは杖を入れる所に入れて運ぶがチェーンソー等は積み場所がない。

ご協力くださいました皆様、ありがとうございました。

第2回 電動カート試乗会 報告書

青葉台福祉タウン構想<高齢者編>活動

青葉台の誰もが

心豊かに暮らせるまちに！
電動カートが普通に行き交う

風景にしたい！

主催者：青葉台町会協議会

認定 NPO 法人 青葉台さわやかネットワーク

協賛：株式会社セリオ、青葉睦会・青葉台緑会



6丁目 6月1日(水)



7丁目 6月3日(水)



1丁目 6月5日(日)



2丁目 6月7日(火)



3丁目 6月9日(金)



4丁目 6月12日(日)



5丁目 6月14日(火)

- ・目が悪くなれば ⇒ 眼鏡やコンタクト
- ・耳が悪くなれば ⇒ 補聴器
- ・足が悪くなれば ⇒ 電動アシスト
- ・車がダメなら ⇒ 電動アシスト



体験して見ませんか！

報告者 特定 NPO 法人

青葉台さわやかネットワーク

青葉台で電動カートの普及を目指す背景

青葉台さわやかネットワーク（ASN）は、青葉台が「高齢者の方が電動カートで移動するのが普通の街」になれば良いと考え、この活動を開始しました。

ASN は元気な老後を過ごすには、「家から出る」、「歩く」、「人と話す」、「自分で出来ることは自分です」、「色々なことに興味を持つ」事が大切と感じているからです。しかし残念なことに青葉台では、「歩く」が困難になると他の4つも諦めてしまう方が非常に多い様に感じています。電動カートの普及が「歩く」を支援し、他の4つの活動を継続させてくれると期待しています。

また、青葉台では高齢になっても車を手放せない方が多くいます。坂が多く、生活に必要なお店や金融機関等まで少し距離が有るため、高齢になればなるほど移動手段としての車の必要性が高くなります。しかし、近年高齢者による残念な事故が多く報道されており、代替手段が提供できれば、こうした事態を改善できるのではないかと考えています。なぜなら、青葉台には生活に必要な施設はほとんど在るからです。

その為には、「最近歩くのがきつくなってきたな」とか、「最近運転が不安だな」と感じた時の選択肢の1つとして、電動カートを検討して頂きたい。その為の準備、つまり、事前に電動カートを体験してもらう事が重要と考えています。

試乗会の様子と結果

昨年10月に第1回の試乗会を実施した際は、回覧板を中心に皆さんにご連絡をしましたが、今回6月は高齢者の会である緑会と睦会を中心に町会やASN、(株)セリオにご協力を頂いて開催となりました。ご尽力頂きました皆様に、お礼を申し上げます。

今回の試乗会には188名の方にご参加頂き、その内の124名に試乗して頂きました。9:30の集合時間には多くの方にお集まりいただきました。最初は(株)セリオから電動カートの取り扱いの説明を頂き、その後1名ずつ町内をぐるっと一回り試乗して頂きました。6丁目と5丁目はその境に有る急な坂の上り下りも体験頂き、電動カートの性能や使い勝手を十分に体験して頂けたのではないかと感じております。

皆さん同じ町会、同じ高齢者の会の方なので、皆さんでワイワイ話しながら賑やかで楽しい試乗会となりました。試乗を終わられた方も残って他の方の試乗を見学されたり、おしゃべりを楽しまれていました。

試乗者の人数

	2021年10月試乗会				2022年6月試乗会			合計			75歳以上の人口	人口比
	男性	女性	不明	小計	男性	女性	小計	男性	女性	小計		
1丁目	2	2		4	5	10	15	7	12	19	105	18%
2丁目	5			5	7	10	17	12	10	22	217	10%
3丁目	7	3		10	15	8	23	22	11	33	272	12%
4丁目	2	2		4	12	3	15	14	5	19	283	7%
5丁目	3	3		6	5	3	8	8	6	14	181	8%
6丁目	5	3		8	15	10	25	20	13	33	262	13%
7丁目	3	11	1	15	6	11	17	9	22	31	414	7%
不明		2		2				0	2	2		
その他	3	1		4		4	4	3	5	8		
合計	30	27	1	57	65	59	124	95	86	181	1734	10%
試乗者に対する割合	53%	47%	2%	100	52%	48%	100	52%	48%	100		

前回の試乗会と合わせて 181 名の方に試乗頂きました。この人数は 75 歳以上の人口の 10%になります。

どこで知りましたか？

回覧板	41
緑会	30
睦会	27
町会	22
ASN	17
その他	7

試乗会に参加された理由

将来必要になるかも	67
乗ってみたかった	45
車免許の返納時考慮	20
足腰が弱った時	14
知人に勧められて	19
その他	5

試乗後の感想

良かった、楽だった	92
簡単だった	41
慣れが必要	26
少し不安	4
自分には向いていない	1
その他	0

上記の表は、試乗頂いた 124 名のアンケート結果（複数回答）です。試乗して頂いた多くの方から「良かった、楽だった」「簡単だった」等の前向きな感想を頂きました。また、「慣れが必要」との回答を頂いた方々は、アクセルとブレーキの使い方が、車や自転車と少し違うところに戸惑われている方が多いのかなと感じています。

電動カートに関するご相談は、介護保険の認定の方はケアマネジャーさんへ、
 その他の方は、(株)セリオ 0436-98-6707 又は
 青葉台さわやかネットワーク 0436-62-8215 まで。

第2回電動カート試乗会協賛団体

青葉台緑会、青葉睦会さんから

試乗会の感想並びに会の紹介が寄せられました。



青葉台緑会 6月1日～3日 中央 みなみ 各公園

6月1日と3日、6・7丁目で試乗会を開催し、予想していたよりも多くの方にご参加いただき盛況であったことに感謝しております。

青葉台緑会も協賛団体として参加させていただき、お手伝いできたことを大変喜ばしく思っています。

青葉台緑会は、昭和58年に発足し、青葉台6・7丁目の高齢者を中心に、健康づくりと親睦を図ることを目的に文化活動（コーラス、ハーモニカ、大正琴、カラオケ、三味線、舞踊）やスポーツ（ウォーキング、グラウンドゴルフ）を楽しんでいます。現在会員数は103名（男性39、女性64名）平均年齢は80歳。これからも、ますます元気で親睦を図り、新しいことにもチャレンジして参ります。足腰の弱ってこられた方も、今後電動カートを活用して行動範囲を広げられたら良いと思っています。新規会員募集中です。ぜひ仲間に入られては如何でしょうか。

会長 前田健蔵

青葉睦会 6月5日～14日 弁才天 堰山 中央 堰頭 木戸の下 各公園

今回の電動カートの試乗会、青葉睦会は協賛団体として参加させていただきました。各町会の副会長さんにご協力をいただき、会員外も含め、梅雨空を心配しながら、大勢の皆様にご試乗していただき、大変喜んでいただきました。

電動カートと申しますと、どちらかといいますと負のイメージを抱かれる方が多いのですが、前回紹介し現在利用されている会員の皆さんはそんなことは何処の話と言わんばかり、活発に自分のこと、ボランティア活動に活用されております。

青葉睦会は、青葉台に住んで居られる一丁目から五丁目の概ね60歳以上の人たちが、趣味・交流の場を通じ、会員同士の助け合い、生き甲斐と健康創りに取り組んでいる活動団体です。昭和55年に創立し42年になります。会員数は令和4年6月現在、122名（男性71、女性51）、平均年齢は80.5歳、全員で80歳の壁を見事クリアしました。大正13年生まれから昭和30年生まれまでの幅広い年齢層の会員同士、所期の目標達成に向け和気あいあいと活動を進めております。

青葉睦会で、明るい楽しいまちづくりに、電動カートを活用し、もう一仕事やってみましょう。もっと外に出てもっと楽しみを増やしましょう。入会大歓迎です。

会長 高柴正義